

Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Penumpang off Street Makam Syech Junaidi Waliyulloh

Passenger Car Parking Space Capacity Analysis Off Street Tomb of Syech Junaidi Waliyulloh

Teddy Aditya Widyatama^{1*}, Wahidin², Muhammad Taufiq³, Abdul Khamid⁴

^{1,2,3,4}Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhadi Setiabudi, Brebes, Indonesia

E-mail: *¹teddyaw@gmail.com, ²wahidinaures@gmail.com, ³muhammadtaufik905@gmail.com, ⁴abdulkhamid.mt@gmail.com,

ARTICLE INFO

Article History:

Received: March, 19, 2025

Revised: March, 19, 2025

Accepted: March, 20, 2025

Keywords:

Parking,
Passenger Car,
Off Street,

ABSTRACT

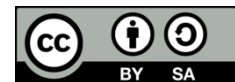
Syech Junaidi Waliyulloh's Tomb in Randusanga Wetan Village, Brebes, serves not only as a pilgrimage site but also as a center of religious activities for the local community. The increasing number of visitors requires proper management of supporting facilities, particularly parking areas, to ensure optimal services. This study aims to analyze static capacity, dynamic capacity, accumulation, occupancy, parking volume, parking duration, and turnover rate of passenger cars in the off-street parking area of Syech Junaidi's Tomb, as well as to identify related issues. The research method applied was field surveys with parking characteristics analysis using the Z formula (Pignataro) and the parking standards issued by the Directorate General of Land Transportation (1996). Primary data such as vehicle plate numbers, arrival, and departure times were processed using Spreadsheet software to identify arrival patterns, parking duration, and space requirements. The results show that the parking lot has an area of approximately 120 m² with a static capacity of 6 SRP. The highest dynamic capacity reached 102.85 vehicles on Thursday, May 2, 2024, with a maximum accumulation of 59 vehicles on the same day. The parking requirement calculation produced 3.44 SRP, indicating that the available capacity can still accommodate visitor needs, although congestion may occur on peak days. These findings highlight the importance of effective parking management through better circulation arrangements and possible expansion to support visitor comfort and smooth religious activities.

This is an open access article under the [CC BY-SA](#) license.

Corresponding Author:

Teddy Aditya Widyatama

E-mail: teddyaw@gmail.com



Abstrak

Makam Syech Junaidi Waliyulloh di Desa Randusanga Wetan, Brebes, tidak hanya menjadi tujuan ziarah, tetapi juga pusat kegiatan keagamaan masyarakat. Peningkatan jumlah peziarah menuntut pengelolaan sarana pendukung, khususnya parkir, agar pelayanan tetap optimal. Penelitian ini bertujuan menganalisis kapasitas statis, kapasitas dinamis, akumulasi, okupansi, volume, durasi, dan angka pergantian parkir mobil penumpang di area parkir off street Makam Syech Junaidi, serta mengidentifikasi permasalahannya. Metode yang digunakan adalah survei lapangan dengan analisis karakteristik parkir menggunakan formula Z (Pignataro) dan standar Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996). Data primer berupa nomor kendaraan, waktu kedatangan, dan keberangkatan diolah melalui Spreadsheet untuk mengetahui pola kedatangan, lama parkir, serta kebutuhan ruang. Hasil penelitian menunjukkan luas lahan parkir sekitar 120 m² dengan kapasitas statis 6 SRP. Kapasitas dinamis tertinggi tercatat 102,85 kendaraan pada Kamis, 2 Mei 2024, dengan akumulasi maksimum 59 kendaraan. Perhitungan kebutuhan ruang parkir menghasilkan 3,44 SRP sehingga kapasitas tersedia dinilai cukup untuk melayani peziarah, meski pada hari tertentu terjadi potensi kepadatan. Temuan ini menegaskan pentingnya penataan parkir yang lebih baik melalui pengaturan sirkulasi kendaraan dan kemungkinan perluasan lahan guna mendukung kenyamanan dan kelancaran aktivitas keagamaan di masa mendatang.

Kata kunci : Parkir, Mobil Penumpang, Off Street

1. PENDAHULUAN

Indonesia adalah negara yang kaya akan potensi pariwisata yang beragam. Seperti Wisata religi. wisata religi mulai menunjukkan perkembangan yang pesat. Tempat-tempat pemakaman tokoh agama, khususnya di pulau Jawa, telah lama menjadi tujuan populer bagi para wisatawan.

(Teddy Aditya Widyatama, Wahidin, Muhammad Taufiq, Abdul Khamid)

Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Penumpang off Street Makam Syech Junaidi Waliyulloh

Menurut data yang dikutip oleh Kurniawan dalam tulisannya di Alfarizi, kehadiran tempat-tempat wisata religi ini tidak hanya memberikan pengalaman spiritual bagi pengunjung, tetapi juga memiliki dampak ekonomi yang signifikan dan berkelanjutan (1). Misalnya Makam Syech Junaidi yang tberada di Desa Randusanga Wetan Kabupaten Brebes.

Makam Syech Junaidi Waliyulloh yang terletak di Desa Randusanga Wetan, Kabupaten Brebes, merupakan salah satu destinasi wisata religi yang memiliki daya tarik kuat bagi masyarakat. Keberadaan makam ini tidak hanya dipandang sebagai tempat ziarah, melainkan juga pusat kegiatan keagamaan yang memperkuat ikatan sosial, budaya, dan spiritual masyarakat setempat. Setiap tahunnya, jumlah peziarah terus meningkat, khususnya pada hari-hari tertentu seperti haul, bulan Ramadhan, maupun hari besar Islam. Peningkatan arus kunjungan tersebut secara langsung menimbulkan kebutuhan terhadap sarana pendukung yang memadai, salah satunya adalah fasilitas parkir.

Ketersediaan ruang parkir yang memadai sangat berpengaruh terhadap kenyamanan pengunjung, kelancaran arus lalu lintas di sekitar lokasi, serta citra destinasi wisata religi itu sendiri. Apabila kapasitas parkir tidak sebanding dengan jumlah kendaraan, maka dapat menimbulkan berbagai permasalahan seperti penumpukan kendaraan, parkir liar di badan jalan, kemacetan, hingga menurunnya kenyamanan peziarah. Hal ini tentu akan mengurangi kualitas pelayanan dan pengalaman spiritual yang seharusnya menjadi nilai utama dari wisata religi.

Makam syech Junaidi akhir-akhir ini menjadi perbincangan hangat karena banyak peziarah yang datang ke makam tersebut. Lanjut, komplek makam Syech Junaidi juga memberikan kesan yang nyaman dan dimanjakan berbagai fasilitas karena baru saja dipugar. Lebih lanjut, makam ini juga sering didatangi oleh Habib Luthfi bin Ali Bin Yahya yang merupakan seorang Sayyid, Kiai, Ulama, Mursyid, dan Dai. Selain itu, Keberadaannya tidak hanya sebagai tempat ziarah, melainkan juga sebagai pusat kegiatan keagamaan yang memperkuat nilai-nilai kebersamaan dan keimanan dalam masyarakat setempat.

Setelah dilakukannya pemugaran, penyediaan tempat parkir yang memadai juga merupakan hal yang esensial untuk diperhatikan oleh setiap pusat kegiatan, termasuk wisata religi seperti Makam Syech Junaidi. Tempat parkir memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung berbagai aktivitas di suatu lokasi tertentu. Menurut penelitian oleh Tripoli dan rekan-rekannya, penerapan fasilitas parkir yang tepat dapat memberikan kontribusi positif terhadap terciptanya lalu lintas yang teratur, aman, dan lancar (2). Lebih lanjut, Studi yang dilakukan oleh Adi, dkk. menunjukkan bahwa ketersediaan ruang parkir dapat dianggap memadai ketika kapasitas parkir yang tersedia melebihi kebutuhan pengunjung, sehingga tidak menyebabkan gangguan pada lalu lintas di sekitarnya (3).

Oleh karena itu, untuk memastikan pelayanan yang optimal bagi para pengunjung, Pengurus Makam Syech Junaidi perlu memperhatikan penyediaan pelayanan transportasi dan tempat parkir yang memadai. Tidak hanya sebagai upaya memenuhi kebutuhan dasar pengunjung, tetapi juga sebagai bagian dari strategi pengelolaan yang berkelanjutan untuk menjaga kualitas layanan dan mendukung pertumbuhan yang berkelanjutan dalam sektor pariwisata religi.

Tujuan penelitian ini yaitu ada dua. Pertama, mengetahui kapasitas statis, kapasitas dinamis, akumulasi parkir dan okupasinya, volume parkir, durasi parkir, dan angka pergantian parkir pada ruang parkir mobil penumpang off street di Makam Syech Junaidi Waliyulloh Desa Randusanga Wetan. Kedua, mengidentifikasi permasalahan parkiran mobil penumpang off street di Makam Syech Junaidi Waliyulloh Desa Randusanga Wetan.

Penelitian terkait atau relevan dalam penelitian ini diantaranya, yaitu penelitian yang telah dilakukan oleh Julianto tahun 2016 (4), Ardiansyah, dkk. tahun 2017 (5), Rumuar dan Waas tahun 2019 (6), Saputra, Yunus, dan Mulyono tahun 2023 (7). Penelitian Julianto (2016) mengungkapkan bahwa area parkir off street di FIK dan FT Universitas Negeri Semarang memiliki luas 1447 m² dengan kapasitas 74 SRP (statis) dan 3985 mobil (dinamis), tetapi tidak mencukupi kebutuhan saat puncak, khususnya menjelang sholat Jumat. Penyelesaian masalah parkir sementara bisa melalui sistem parkir on street dengan pola 90 derajat dan manajemen parkir efektif. Analisis menunjukkan kebutuhan kapasitas parkir ideal adalah 38 SRP dengan optimalisasi lahan yang ada.

Penelitian Ardiansyah dkk. (2017) tentang parkir off street di Stasiun Kereta Api Purwosari Surakarta menemukan bahwa untuk mobil penumpang, akumulasi maksimum adalah 832 kendaraan dengan durasi parkir rata-rata 10 jam 1 menit, dan volume parkir harian maksimal 1587

kendaraan. Tingkat pergantian adalah 0,060 kendaraan per jam per petak dan indeks parkir maksimal 84,47%. Untuk mobil, akumulasi maksimum adalah 75 kendaraan dengan durasi parkir rata-rata 1 jam 53 menit, dan volume parkir harian 444 kendaraan. Tingkat pergantian 0,204 kendaraan per jam per petak dengan indeks parkir maksimal 88,24%. Kapasitas statis mobil adalah 85 SRP dan kapasitas dinamis minimal 1064 SRP, sedangkan kapasitas statis untuk adalah 985 SRP dan kapasitas dinamis minimal 2255 SRP.

Penelitian Rumuar dan Waas (2019) mengenai kapasitas parkir off street di Hotel Santika Premiere dan Ambon Manise Square menunjukkan bahwa jumlah maksimum mobil adalah 276 dan sepeda motor 122. Akumulasi tertinggi tercatat 63 untuk mobil dan 64 untuk sepeda motor. Durasi parkir terpanjang mobil adalah sekitar 121 menit dan sepeda motor 307 menit. Tingkat perputaran tertinggi adalah 1,76 kendaraan per hari per ruang untuk mobil dan 0,96 untuk sepeda motor. Indeks parkir tertinggi adalah 95,24% untuk mobil dan 90% untuk sepeda motor, dengan kebutuhan ruang parkir terbesar adalah 33 SRP untuk mobil dan 37 SRP untuk sepeda motor.

Penelitian oleh Saputra, Yunus, dan Mulyono (2023) tentang kapasitas parkir di Universitas Muhadi Setiabudi, Brebes, menunjukkan volume parkir sebanyak 347 motor dan 28 mobil. Durasi parkir maksimum motor adalah sekitar 195 menit, dan mobil 186 menit. Akumulasi maksimum adalah 267 motor dan 18 mobil, dengan kapasitas statis 922 motor dan 41 mobil. Indeks parkir maksimal adalah 89% untuk motor dan 130% untuk mobil, dengan tingkat pergantian 1,16 kali untuk motor dan 2,16 kali untuk mobil. Kebutuhan maksimum adalah 294 ruang untuk motor dan 20 untuk mobil.

Lahan parkir saat ini cukup untuk motor tetapi tidak untuk mobil. Secara keseluruhan, penelitian-penelitian ini menegaskan pentingnya manajemen parkir yang efektif dan pemahaman yang baik tentang karakteristik parkir di setiap lokasi. Dengan memperhatikan temuan dari penelitian ini, langkah-langkah dapat diambil untuk meningkatkan kapasitas parkir dan mengoptimalkan pengalaman parkir bagi pengguna

2. METODE PENELITIAN

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif deskriptif dengan tujuan untuk mengetahui kapasitas parkir mobil penumpang off street di Makam Syech Junaidi Waliyulloh, Desa Randusanga Wetan, Brebes. Pengumpulan data dilakukan melalui survei lapangan selama tiga hari, yaitu pada tanggal 30 April, 2 Mei, dan 5 Mei 2024. Survei dilakukan selama 12 jam penuh, mulai pagi hingga malam, sehingga dapat menggambarkan pola penggunaan parkir secara menyeluruh. Dalam pelaksanaannya, seorang pencatat ditempatkan di pintu masuk kompleks makam untuk mendokumentasikan denah bangunan dan tata letak area parkir, mencatat jenis kendaraan, nomor plat, serta waktu kedatangan ketika kendaraan masuk dan melakukan pembayaran parkir, sekaligus mencatat jenis kendaraan, nomor plat, dan waktu keberangkatan saat kendaraan meninggalkan area parkir serta menyerahkan karcis parkir. Data waktu masuk dan keluar kemudian dibandingkan berdasarkan plat nomor kendaraan guna menentukan durasi parkir setiap kendaraan.

Data penelitian terdiri atas data primer dan data sekunder. Data primer meliputi kondisi eksisting area parkir, jumlah kendaraan yang masuk dan keluar, serta waktu kedatangan dan keberangkatan kendaraan. Data sekunder berupa denah dan luas area parkir yang diperoleh dari pihak pengelola makam. Analisis data dilakukan dengan menghitung berbagai indikator karakteristik parkir, yaitu kapasitas parkir statis dan dinamis, akumulasi maksimum, durasi maksimum, volume maksimum, tingkat perputaran (turnover) parkir, indeks parkir maksimum, serta kebutuhan ruang parkir dengan menggunakan rumus Z (Pignataro). Seluruh data diolah dengan bantuan program Spreadsheet untuk memudahkan proses penghitungan, tabulasi, dan interpretasi hasil. Melalui analisis ini, diperoleh gambaran yang jelas mengenai kesesuaian kapasitas parkir dengan kebutuhan aktual serta potensi permasalahan parkir di Makam Syech Junaidi Waliyulloh.

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil dan pembahasan penelitian ini yaitu sebagai berikut. Akumulasi parkir mengacu pada total kendaraan yang terparkir di sebuah lokasi pada waktu tertentu. Dari data ini, dapat ditentukan waktu puncak parkir dan jumlah kendaraan yang terparkir di lokasi tersebut.

Tabel 1. Rekapitulasi Akumulasi Parkir Maksimum dan Waktu Puncak

No	Hari	Akumulasi Parkir Maksimum	Waktu Puncak	Okupansi
1	Selasa, 30 April 2024	5	15:45-16:59	83,33%
2	Kamis, 2 Mei 2024	7	19:45-19:59	116,66%
3	Minggu, 5 Mei 2024	6	18:00-18:14	100%

Berdasarkan pengamatan selama tiga hari di Makam Syech Junaidi, puncak akumulasi parkir maksimum ditemukan pada Kamis, 2 Mei 2024, dengan jumlah tujuh mobil penumpang antara pukul 19:45 dan 19:59. Dari hasil ini, terlihat bahwa kapasitas area parkir di Makam Syech Junaidi, Desa Randusanga Wetan, sudah tidak cukup untuk memenuhi kebutuhan parkir, terutama pada tanggal tersebut, di mana tingkat okupansi mencapai 116,66%.

Volume parkir adalah jumlah keseluruhan kendaraan yang memanfaatkan tempat parkir dalam periode spesifik, biasanya dihitung dalam hari atau jumlah kendaraan yang memasuki area parkir dalam interval waktu tertentu.

Tabel 2. Volume Parkir di Makam Syech Junaidi

No	Hari	Total Sepeda Motor
1	Selasa, 30 April 2024	17
2	Kamis, 2 Mei 2024	59
3	Minggu, 5 Mei 2024	41

Pada tabel di atas menunjukkan bahwa pada hari Kamis, tanggal 2 Mei 2024, permintaan tempat parkir untuk mobil penumpang mencapai puncaknya, dengan jumlah mencapai 59 mobil penumpang. Hal ini disebabkan oleh banyaknya peziarah yang melakukan ziarah ke Makam Syech Junaidi di Desa Randusanga Wetan.

Turnover parkir adalah ukuran yang menunjukkan seberapa sering suatu tempat parkir dimanfaatkan, dihitung dengan membagi volume parkir dengan jumlah keseluruhan tempat parkir yang tersedia (kapasitas statis) dalam periode waktu tertentu.

Tabel 3. Tingkat Turn Over Parkir

No	Hari	Kapasitas Parkir (Ruang)	Volume Parkir Sepeda Motor	Turn Over
1	Selasa, 30 April 2024	6	17	2,83
2	Kamis, 2 Mei 2024	6	59	9,83
3	Minggu, 5 Mei 2024	6	41	6,83

Berdasarkan tabel di atas menjelaskan bahwa tingkat pergantian parkir mobil penumpang yang terjadi di Makam Syech Junaidi, dapat dijelaskan sebagai berikut. Pertama, pada hari selasa 30 April 2024 berkisar 2 kali per hari. Kedua, Kamis 2, Mei 2024 berkisar 9 kali per hari. Ketiga, Minggu 5 Mei 2024 berkisar 6 kali perhari. Durasi parkir adalah waktu yang kendaraan habiskan untuk parkir di satu lokasi tanpa bergerak, diukur dalam menit atau jam.

Pada tanggal 30 April 2024, jumlah kendaraan terbanyak yang parkir selama 120 menit mencapai 52,94%. Pada tanggal 2 Mei 2024, persentase tertinggi kendaraan yang parkir selama 30 menit mencapai 35,59%. Sedangkan tanggal 5 Mei 2024, persentase tertinggi kendaraan yang parkir selama 75 menit adalah 26,82%. Fenomena ini disebabkan oleh sebagian peziarah yang meluangkan waktu untuk beribadah seperti sholat, istighosah, membaca tahlil, yasin, dan doa-doa, serta menikmati suasana kompleks Makam Syech Junaidi. Hal ini selaras dengan pendapat Yono dan Purnomo bahwa doa-doa di makam Syeh Junaedi yang banyak dibaca yaitu tahlil, hirzul jausyan, dan dalailul khairat (8).

Lebih lanjut, berdasarkan data tersebut, dapat disimpulkan bahwa pada tanggal 30 April 2024, durasi rata-rata parkir mobil penumpang di Makam Syech Junaidi adalah 1,3 jam. Pada tanggal 2 Mei 2024, durasi rata-rata parkir mencapai 0,7 jam. Sementara ada tanggal 5 Mei 2024, durasi rata-rata parkirnya adalah 1,0 jam.

Tabel 4. Angka Kebutuhan Ruang Parkir

Hari	Interval Waktu Lama Parkir	Jumlah Sepeda Motor	Angka Kebutuhan Ruang Parkir
Selasa, 30 April 2024	01:45-01:59	9	1,5
Kamis, 2 Mei 2024	00:15-00:29	21	1,5
Minggu, 5 Mei 2024	01:00-01:14	11	1,5
Angka Kebutuhan ruang Parkir Rerata			1,5
Angka Kebutuhan Ruang Parkir pada Hari Puncak			1,5

Indeks parkir adalah persentase jumlah kendaraan parkir yang menempati area parkir dengan jumlah ruang parkir yang tersedia pada area parkir tersebut.

Tabel 5. Indeks Parkir Mobil Penumpang di Makam Syech Junaidi Desa Randusanga Wetan

Hari	Akumulasi Parkir	Kapasitas Parkir	Indeks Parkir Maksimal (%)
Selasa, 30 April 2024	5	6	83,33
Kamis, 2 Mei 2024	7	6	116,66
Minggu, 5 Mei 2024	6	6	100

Berdasarkan data tabel yang disajikan, indeks parkir maksimum mobil penumpang mencapai 116,66% pada hari Kamis, 2 Mei 2024. Nilai indeks pada hari Minggu mencapai 100%, sementara pada hari Selasa kurang dari 100%. Hal ini menunjukkan bahwa area parkir di Makam Syech Junaidi mampu memenuhi kebutuhan parkir yang dibutuhkan para peziarah, meskipun pada hari Kamis Wage jumlah pengunjung meningkat karena banyak warga yang melakukan atau kliwonan terhadap makam Syech Junaidi. Namun, fenomena ini tidak terjadi setiap hari. Dengan demikian, meskipun terjadi peningkatan jumlah pengunjung pada hari-hari tertentu, kesimpulannya adalah bahwa tempat parkir di Makam Syech Junaidi masih dapat memenuhi kebutuhan parkir yang ada.

Kapasitas statis di area parkir Makam Syech Junaidi Waliyulloh, Desa Randusanga Wetan, tidak memerlukan proses pengukuran ulang karena dapat langsung ditentukan berdasarkan jumlah slot parkir yang tersedia. Berdasarkan ukuran ruang parkir yang ada, kapasitas statis tercatat sebesar 6 satuan ruang parkir (SRP) untuk kendaraan mobil penumpang. Kapasitas statis ini menunjukkan jumlah maksimum kendaraan yang dapat ditampung secara bersamaan pada kondisi ruang parkir penuh.

Sementara itu, kapasitas dinamis di area parkir makam bersifat lebih fluktuatif karena dipengaruhi oleh rata-rata durasi kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir. Dengan kata lain, semakin singkat waktu parkir setiap kendaraan, semakin tinggi jumlah kendaraan yang dapat terlayani dalam satu periode pengamatan. Hasil pengamatan lapangan menunjukkan bahwa variasi kapasitas dinamis dipengaruhi oleh karakteristik pengguna, terutama peziarah yang memiliki durasi kunjungan yang berbeda-beda sesuai dengan aktivitas keagamaan yang dilakukan. Oleh karena itu, kapasitas dinamis di Makam Syech Junaidi tidak bersifat tetap, melainkan berubah sesuai rata-rata durasi parkir kendaraan, khususnya sepeda motor yang cenderung memiliki intensitas keluar-masuk lebih tinggi dibandingkan mobil penumpang.

Tabel 6. Rangkuman Nilai Kapasitas Dinamis di Makam Syech Junaidi Desa Randusanga wetan

Hari	Kapasitas Statis (ruang)	Lama Survey (jam)	Durasi Rata-rata (jam)	Kapasitas Dinamis
Selasa, 30 April 2024	6	12	1,3	55,38
Kamis, 2 Mei 2024	6	12	0,7	102,85
Minggu, 5 Mei 2024	6	12	1	72

Berdasarkan data dari tabel di atas, dapat disimpulkan bahwa kapasitas dinamis tertinggi terjadi pada hari Kamis, 2 Mei 2024 yang mencapai 102,85. Sedangkan pada hari Selasa, 30 April 2024, dan hari Minggu, 5 Mei 2024, memiliki nilai kapasitas yang lebih rendah. Perbedaan ini

disebabkan oleh durasi rata-rata parkir yang lebih singkat pada hari Kamis, 2 Mei 2024, dibandingkan dengan hari Selasa, 30 April 2024, dan hari Minggu, 5 Mei 2024.

Dengan menggunakan pendekatan perhitungan melalui rumus Z untuk kebutuhan ruang parkir mobil penumpang, diperoleh estimasi kebutuhan parkir untuk Makam Syech Junaidi Desa Randusanga Wetan selama periode survei. Semakin besar volume parkir dan semakin singkat durasi parkir rata-ratanya, semakin besar pula kebutuhan ruang parkirnya.

Tabel 7. Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Penumpang

Hari	Lama Survey (jam)	Volume Parkir	Durasi Rata-rata (jam)	Kebutuhan Parkir (Z)
Selasa, 30 April 2024	12	17	1,3	1,84
Kamis, 2 Mei 2024	12	59	0,7	3,44
Minggu, 5 Mei 2024	12	41	1,0	3,41

Berdasarkan informasi yang diberikan, dapat disimpulkan bahwa kebutuhan ruang parkir di Makam Syech Junaidi Desa Randusanga Wetan mencapai puncaknya pada hari Kamis, 2 Mei 2024, dengan jumlah 3,44 SRP. Selain itu, kapasitas statis area parkir Makam Syech Junaidi adalah 6 SRP. Oleh karena itu, kapasitas area parkir di Makam Syech Junaidi Desa Randusanga Wetan masih mencukupi untuk memenuhi kebutuhan parkir yang ada. Sehingga kapasitas area parkir Makam Syech Junaidi Desa Randusanga Wetan masih dapat terpenuhi. Hal ini selaras dengan pendapat Nafilarizqi, dkk. bahwa nilai akumulasi masih di bawah kapasitas statis maka dapat disimpulkan area parkir tersebut dapat memenuhi kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan(9).

Strategi pemecahan masalah merujuk pada suatu rencana atau pendekatan sistematis yang digunakan untuk menghadapi dan menyelesaikan masalah atau tantangan yang muncul. Tujuan utama dari strategi ini adalah untuk menemukan solusi yang efektif dan efisien terhadap masalah yang dihadapi. Selaras dengan penelitian Semarno, dkk. bahwa kenyamanan dalam fasilitas parkir merupakan sebuah elemen penting yang harus disediakan oleh setiap pusat aktivitas (10). Berikut strategi pemecahan masalah area parkir di Makam Syech Junaidi Desa Randusanga Wetan.

Pertama, perlunya rambu-rambu parkir. *Kedua*, perlu dibangun pembatasan fisik antara area parkir dan sungai. *Ketiga*, mengimplementasikan sistem parkir yang modern. *Keempat*, memperluas atau menambah area parkir *off street* khusus untuk Bus agar tidak mengubah posisi parkir mobil penumpang.

4. KESIMPULAN

Simpulan dalam penelitian ini yaitu sebagai berikut. Pertama, kapasitas statis untuk mobil penumpang yaitu 6 SRP, kapasitas dinamis untuk mobil penumpang yaitu 102,85 yang terjadi pada hari Kamis, 2 Mei 2024, akumulasi parkir maksimum mobil penumpang terjadi pada hari Kamis 2 Mei 2024 yaitu 7 kendaraan dan tingkat okupansi maksimum yaitu 116,66 %, volume parkir maksimum mobil penumpang terjadi pada hari Kamis 2 Mei 2024 yaitu 59 total kendaraan mobil penumpang, durasi parkir maksimum mobil penumpang yaitu 1,3 jam terjadi pada hari Selasa, 30 April 2024, turn over parkir maksimum mobil penumpang yaitu 9,83 atau berkisar 9 kali perhari terjadi pada hari Kamis, 2 Mei 2024, angka kebutuhan parkir mobil penumpang yaitu 1,5, indeks parkir maksimum mobil penumpang yaitu 116,66% yang terjadi pada hari Kamis, 2 Mei 2024, analisis kebutuhan ruang parkir menggunakan pendekatan rumus Z yaitu 3,44 SRP berdasarkan hal tersebut berarti area ruang parkir Makam Syech Junaidi dapat memenuhi.

Kedua, identifikasi masalah parkir di Makam Syech Junaidi yaitu diperlukan pemasangan rambu-rambu parkir, perlunya pembatas fisik antara tempat parkir dan sungai yang ada disamping tempat parkir, mengimplementasikan sistem parkir menggunakan teknologi modern, dan memperluas atau menambahkan area parkir *off street* khusus untuk Bus.

Saran

Berdasarkan temuan tersebut, beberapa rekomendasi diajukan. Pertama, perlu dilakukan pemasangan rambu-rambu parkir yang jelas untuk mengatur sirkulasi kendaraan dan mencegah

parkir sembarangan. Kedua, penting menambahkan pembatas fisik pada sisi area parkir yang berdekatan dengan sungai guna meningkatkan keamanan kendaraan. Ketiga, disarankan penerapan sistem parkir modern berbasis teknologi, seperti penggunaan karcis elektronik atau sensor parkir, untuk meningkatkan efektivitas pengelolaan. Keempat, pengelola perlu mempertimbangkan penambahan atau perluasan lahan parkir off street, khususnya untuk bus, mengingat tren peningkatan jumlah peziarah. Upaya-upaya tersebut diharapkan mampu mendukung kenyamanan pengunjung sekaligus memperkuat citra Makam Syech Junaidi sebagai destinasi wisata religi yang tertata dan berkelanjutan.

DAFTAR REFERENSI

1. Alfarizi MS. Manajemen Wisata Religi Makam Syech Junaedi Al Baghdadi Randusanga Wetan Kabupaten Brebes. 2022;13.
2. Tripoli, B., Djameluddin, R., & Nas F. Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor. *J Tek Sipil dan Teknol Konstr* [Internet]. 2019;5(2):82–91. Tersedia pada: <http://jurnal.utu.ac.id/jtsipil/article/view/1390>
3. Adi, U. P. S., Erwan, K., & Widodo S. Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroperasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti Di Jalan Siam Kota Pontianak. *JeLAST J Tek Kelaut, PWK, Sipil, dan Tambang* [Internet]. 2016;3(3). Tersedia pada: <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/view/18813>
4. Julianto EN. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Penumpang Off Street Fik Dan Ft Universitas Negeri Semarang. *J Tek Sipil dan Perenc.* 2016;18(2):149–58.
5. Ardiansyah A, Sumarsono A, Djumari. Studi Karakteristik Parkir Off Street Di Lahan Parkir Stasiun Kereta Api Purwosari Surakarta. *Matriks Tek Sipil.* 2015;215–21.
6. Rumuar A, Waas RH. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Hotel Santika Premiere dan Ambon Manise Square. *J Manumata* [Internet]. 2019;5(1). Tersedia pada: <https://ojs.ukim.ac.id/index.php/manumata/article/viewFile/244/172>
7. Saputra RA, Yunus M, Mulyono T. Analisis Kapasitas Parkir Kendaraan di Kampus Universitas Muhadi Setiabudi, Kabupaten Brebes. *J Ilmu Tek dan Teknol Marit* [Internet]. 2023;2(3):19–40. Tersedia pada: <https://doi.org/10.58192/ocean.v2i3.1131>
8. Yono RR, Purnomo A. Makna Ritual Ganti Kelambu Makam Syeh Junaedi Desa Randusanga Wetan dan Potensinya Sebagai Sumber Belajar Bahasa Indonesia. *J Kaji Bahasa, Sastra dan Pengajaran.* 2020;4(1):101–17.
9. Nafilarizqi AB, Rizani MD, Yudanigrum F. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Kawasan Taman Wisata Air Panas Guci Kabupaten Tegal. *J Tek Sipil Giratory UPGRIS.* 2022;3(1):40–4.
10. Sumarno W, Saepudin U, Zein Mar'ie Pangestu F. Analisis Kapasitas Parkir Off Street Pasar Wanaraja Kabupaten Garut. *J Media Teknol.* 2022;9(1):96–104.